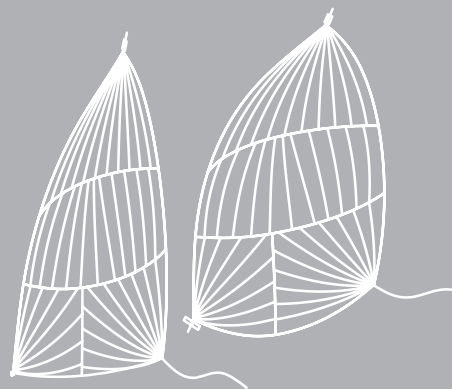


EMMAGASINEURS
de GENNAKER & SPI
ASYMÉTRIQUE



Photo Credit : Shipman / Shipman 50



GENNAKER & SPI ASYMÉTRIQUE

En course, chaque seconde gagnée dans la mise en place d'une voile est un atout. Une longue expérience de l'utilisation des emmagasineurs au plus haut niveau a permis à Facnor d'équiper les plus rapides unités de course. Cette expérience est mise à profit dans la gamme **FX** pour gennakers mais aussi, grâce à l'intelligence de conception Facnor, pour les spis asymétriques (**Asym-FX**). La mise en place d'une voile volante, facilitée également par un **bout dehors** novateur, devient ainsi plus aisée en croisière...



EMMAGASINEURS FX
GENNAKER & CODE ZERO

P34-38

BOUÏ DEHORS



P39

EMMAGASINEURS FX
SPI ASYMÉTRIQUE

P40-42

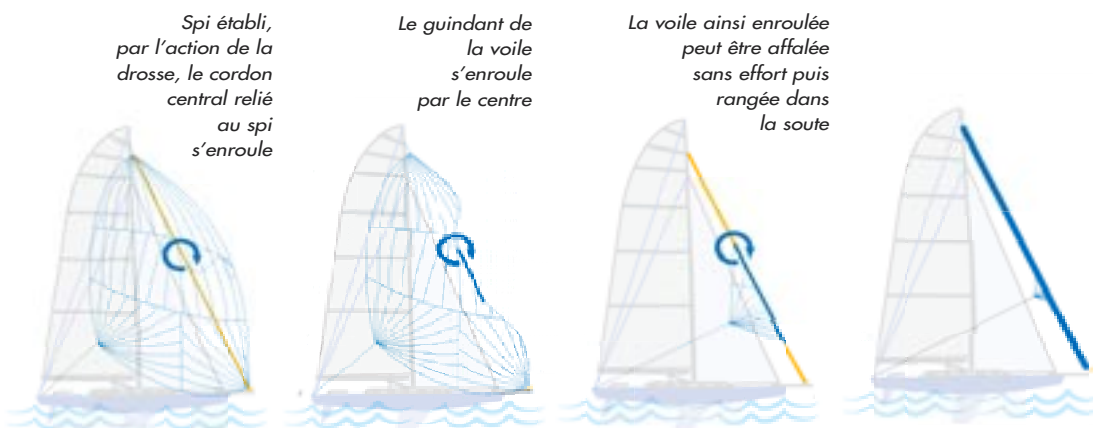


EMMAGASINEURS



L'Asym-FX est un emmagasineur permettant d'enrouler les spis asymétriques du cockpit par entraînement de la drosse d'enroulement. Le câble anti-torsion transmet le mouvement de rotation jusqu'à l'émerillon en tête et au cordon central relié au milieu du spi asymétrique. L'enroulement se fait sans "surpattage" grâce à la poulie crantée. La drosse de commande peut être laissée à poste, celle-ci étant amovible par rapport au mécanisme bas. La voile enroulée peut ainsi être mise à poste rapidement.

Un système simple et un enroulement / déroulement régulier



GUIDE AMOVIBLE (idem FX voir page 31)

avec lèvre souple et guide inox ingénieux pour le retrait de la drosse



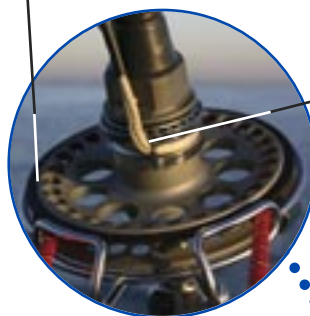
—ASTUCE DE MARIN

Erick Ledoux
agent Cherbourg
Chantier Chantereyne

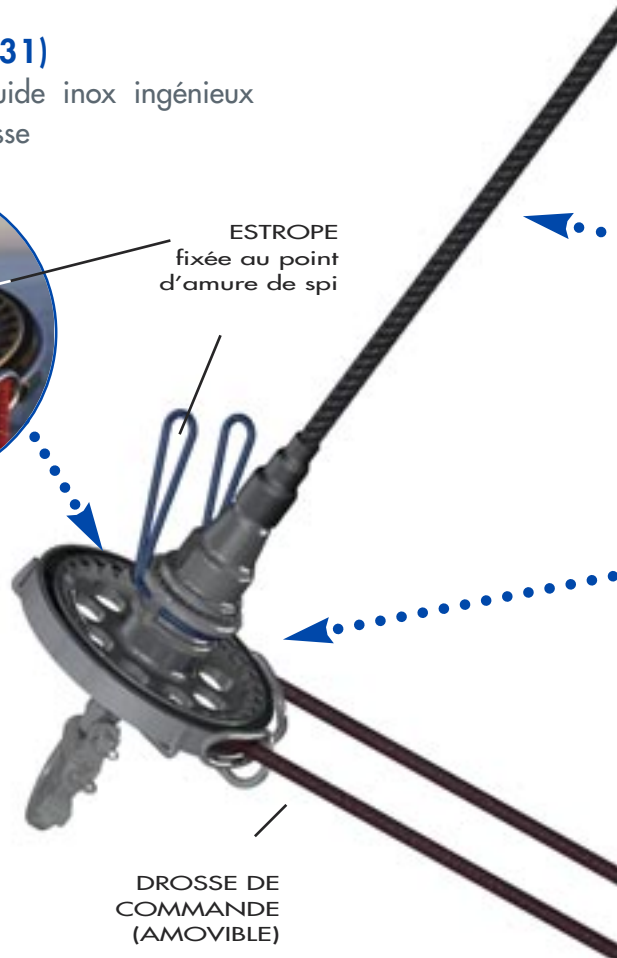


“Comme souvent, un peu de préparation au port facilite la vie en mer : vous pouvez ainsi préparer votre manœuvre en ajustant un bandeau* en scratch ou un rabant autour du point d'écoute ce qui permet de le hisser ensuite en toute sécurité”.

* Votre voilier peut vous conseiller



ESTROPE fixée au point d'amure de spi





ÉMERILLON

point de drisse tournant



TERMINAISON de CÂBLE

avec serre-câble (de mise à longueur) intégré



BOUT CENTRAL DE LIAISON

CÂBLE/
GUINDANT DE SPI
(cordon + sangle)



CÂBLE ANTI-TORSION

âme Kevlar®

TAMBOUR À POULIE CRANTÉE

avec système de terminaison intégrée (point d'amure tournant)



LES AVANTAGES FACNOR

- Mécanisme éprouvé et dérivé de la gamme FX (emmagasinéurs)
- Utilisable avec votre spi asymétrique existant (modifications mineures) : ajout d'un point d'accroche central (patch + sangles + cordage)
- Système économique de terminaison du câble intégré : le serre-câble permet une mise à longueur du câble anti-torsion
- Sans entretien : haute protection des mécanismes
- Guide drosse inox guidant parfaitement la drosse de commande
- Pas de surpattage avec le système "va & vient" de la poulie crantée
- La voile roulée "serré" génère moins de fardage qu'une chaussette à spi
- Option d'adaptation (brevetée) pour l'emmagasinéur FX (ci-dessous).



Option Adaptation FX / ASYM-FX

système s'adaptant sur les chapes des poulies crantées FX



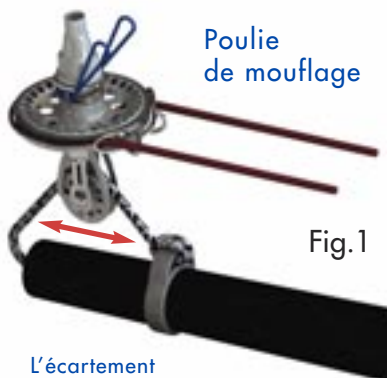
L'EMMAGASINEUR DE SPI ASYM. ADAPTÉ À VOTRE BATEAU

Modèle		AFX 1500	AFX 2500	AFX 4500	AFX 7000	AFX 12000
LONGUEUR BATEAU	(mètres)	6 à 11,5 m	11,5 à 14 m	13 à 16 m	16 à 20 m	+ 20 m
Surface du spi asymétrique (max.)		50 m ²	90 m ²	170 m ²	270 m ²	500 m ²
Poids	Tambour P.C.	395 g	986 g	1317 g	2180 g	3440 g
	Émérillon	250 g	531 g	755 g	990 g	1640 g

OPTIONS AFX+

RÉGLAGE DU POINT D'AMURE

Facnor a développé deux options permettant le réglage de la hauteur du point d'amure du spi asymétrique équipé d'un ASYM-FX : la poulie de mouflage intégrée et le palan de friction. Ces deux systèmes permettent de creuser le spi et de l'envoyer davantage sur l'avant aux allures plus portantes.



Poulie de mouflage

Fig.1

L'écartement des points assure la résistance au vrillage



Fig.2

Palan de friction

Cordage épissé disponible en ø 6, ø 8, ø 10, ø 12 et ø 14 Long. 12,16, 20 m et sur mesure.



POULIE DE MOUFLAGE (Fig.1)

La poulie de mouflage permet de réduire les efforts exercés par le bout de réglage du point d'amure. Cette option est disponible pour les modèles 2500 / 4500 / 7000 / 20 000.

PALAN DE FRICTION (Fig.2)

Le palan de friction est également utilisé pour pouvoir gérer le réglage du point d'amure pour les bateaux dont les efforts sont moindres. Cette option est disponible dès le modèle AFX 1500 jusqu'au 7000. (utilisable en 2 x 1 et 3 x 1).



—ASTUCE DE MARIN—

"RÉGLAGE D'AMURE..."

Philippe Touët
Voilerie Incidences La Rochelle

"Pour mieux remonter au vent, il faut abaisser le point d'amure afin d'avancer le creux de la voile. Et inversement, hausser le point d'amure aura pour effet de reculer le creux de la voile et permettra d'abattre davantage."



Yann Zedda